



Kormaran una barca due volte trina

Scritto il 16 Febbraio 2015 da Giacomo Giuliotti in Spazio motori

Mi piace 56 Tweet 1 g+ 1



Kormaran Trasforming Boat, la prima barca di serie capace di darvi sei configurazioni diverse e persino di farvi volare sull'acqua.

Indecisi tra un maneggevole monocarena e un veloce catamarano? O magari tra un divertente trimarano e una comodissima piattaforma da bagno o, perché no, un incredibile (ed efficiente) foiler che si muove sospeso sull'acqua? Beh, compratele tutte e cinque. Tanto è una barca sola. Il Kormaran Transforming Boat è la prima tipologia di imbarcazione capace di assumere sei differenti configurazioni. Sei, sì, perché oltre alle cinque appena descritte c'è anche la misteriosa versione Night (per farvi un'idea di come si presenta nei vari assetti fatevi un giro nella gallery).

Le mente e il braccio

Dietro il progetto Kormaran ci sono Oliver Kormann, fondatore e amministratore delegato, e Daniell Porsche (sì, proprio quei Porsche lì), come principale investitore. Per costruirlo si utilizzano i materiali attuali, come fibra di carbonio, titanio, acciaio, senza rinunciare ai classici come il legno di teak per la coperta o la pelle per le sedute, ma con l'esclusiva Boxmark Xtreme Leather, per renderla adatte all'uso in acqua di mare.

Fly me to the moon

La possibilità di navigare in assetto foiling, praticamente come un aliscafo, ma con appendici sommerse molto più efficienti, al di là di tutto il resto, rende il Kormaran un oggetto sensibilmente innovativo. Potersi spostare con una riduzione della resistenza all'acqua che arriva all'80% offre molte possibilità all'aumento delle prestazioni e alla diminuzione dei consumi. Sulla carta promette: 108 miglia di autonomia alla massima velocità, 38 nodi, con solo 90

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome:

Email:

L'indirizzo email e' obbligatorio

S&T SUL TUO TABLET!



SAILING&TRAVEL Television



TrivAdvisor, le piattaforme petrolifere italiane, ultima frontiera del turismo



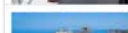
BLOG



Adesso la Forfour è davvero una Smart



In mare è il mare che comanda!



Pianosa, viaggio nell'abbandono

litri di combustibile e soli 500 cavalli di potenza, scaricati in acqua da tre motori idrogetto.

La scelta cade sul Montenegro

Il prototipo farà il suo debutto all'inizio dell'estate a Porto Montenegro, il marine village che nel corso della stagione, dal 2 al 5 luglio, ospiterà anche il Superyacht Rendezvous Montenegro.

Scheda tecnica

Lunghezza fuori tutto (LOA): 7,00 m
Lunghezza al galleggiamento (LWL): 5,50 m
Pescaggio (normale / hydrofoil): 0,275 / 1,40 m
Larghezza (monoscafo / catamarano / trimarano): 1,52 / 2,74 / 3,52 m
Peso: 1.500 kg
Potenza e propulsione: 500 hp / 3 x jet
Velocità massima: 38 n
Autonomia a massima velocità: 108 mm
Trasformazione: idraulica / elettrica
Serbatoi: 3 x 30 l
Struttura: Carbonio
Chiusure: Porte pivotanti
Pelle: Boxmark Xtreme
Coperta: Teak, fughe nere.

Guarda tutta la gallery



ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome:

Email:

L'indirizzo email e' obbligatorio

0 Commenti

Sailing & Travel Magazine

Ordina dal più recente



Inizia la discussione...

Commenta per primo.

blog comments powered by DISQUS

[back to top](#)



Vittorio Malingri naufraga sul

TrivAdvisor, il sito di Greenpeace

Apptraining, in barca diventate

IN PRIMO PIANO

Ultimi aggiunti | I più letti



Qatar Airways è la migliore



Le meravigliose riserve



Lesbo 2, il primo contatto con



Costa Verde, la Sardegna che snobba la



Come funzionano i nuovi Open



I nuovi Open 60 con i foil. Perché

I BLOGGER DI S&T



Giuliana Gandini
114 post(s)



Marina Citterio
69 post(s)



Giacomo Giulietti
40 post(s)



Niccolò M. Pagani
38 post(s)



Stefano Beltrando
35 post(s)



Nicoletta Martini
14 post(s)



Irene Quintavalle
14 post(s)



Linda Teruzzi
14 post(s)



Fabio Martelli
13 post(s)



Fabrizia Postiglione
12 post(s)



Claudio Regini
7 post(s)



Claudia Maramotti
7 post(s)



Maurizio Bertera
6 post(s)



Laura Mazzia
5 post(s)

Claudio Menichini
2 post(s)

Marco Ferrari