YACHTCLASS

N°5 / JUIN - JUILLET - AOÛT 2016

BILINGUAL MAGAZINE

DOSSIER

ARE YOU READY TO HAVE FUN ?

TOYS

Voler, glisser, plonger...

YACHTING IN MONACO
PAGE 147

TESTS

Riva 88' Domino Super
Azimut 72' Fly
Sunrise Irimari 63 M
Lürssen Yachts Kismet 95 M
Wider 150' Genesi

Chantier naval
Ocea Yacht

Designer
Alberto Mancini

L 13383 -5- F: 9,00 € - RD

BEL/LUX 9.90 € - CH 14.4 FS – ESP : 9.9 €

Kormaran K7
A géométrie variable
Multifaceted

Longueur : 7 m
Largeur : de 1,50 m à 3,50 m
Poids : 1,5 t
Carburant : 60 l
Moteurs : 2 ou 3
Puissance maxi : 900 ch
Vitesse maxi : 40 nœuds
Constructeur : Kormaran (Salzbourg – Autriche)

L'innovation n'a pas de frontières, à preuve cet engin inédit qui dans un premier temps ressemble à un mini dinghy monocoque. Grâce à des bras hydrauliques, de chaque bord un patin se déploie et le voilà transformer en catamaran. Il peut naviguer dans cette configuration ou encore comme un trimaran. Dernière solution si vous optez pour les foils en mode monocoque vous volerez au dessus de l'eau, le bateau reposant sur ses ailettes. Au mouillage il se convertit en une sorte de petite plate-forme. Bref le Kormaran K7 s'interdit peu de figures et surtout ravira les amateurs d'objets flottants à géométrie variable. Bi ou tri moteurs propulsion jet, avec une puissance maxi de 493 chevaux il atteindrait des vitesses approchant les 40 nœuds avec les hydrofoils. Sa capacité : un pilote à l'avant et deux passagers à l'arrière. Pour information, cet engin a nécessité un investissement de 10 millions d'euros.

There is no limit to innovation. Proof is this unique watercraft, which at first looks like a mini-dinghy. Thanks to hydraulic arms, an outrigger hull unfolds from each side and transform it into a catamaran. It can sail in this configuration but also as a trimaran. In monohull mode, using the hydrofoils will send the boat flying above the water. When at anchor, it can also serve as a small bathing platform. The Kormaran K7 will surely delight the amateurs of multifaceted watercraft. Available in a two or a three jet propulsion version, with a maximum output of 493 hp, it could reach up to 40 knots with the hydrofoils. It can accomodate a pilot plus two rear passengers. Note that the K7 required a €10 million investment.